

INFRASTRUCTURES ALGUAIRE

El director de l'aeroport veu "difícil" acollir mercaderia

Qüestiona que aquests vols puguin competir amb el transport en camions || Recorda que s'hauria d'adaptar la instal·lació

REDACCIÓ

LLEIDA | El director de l'aeroport d'Alguaire, Antoni Serra, considera "difícil" que aquesta infraestructura pugui acollir vols de mercaderies. En declaracions a *Catalunya Informació*, va recordar que actualment "no està preparada" per rebre-les i que serien necessàries noves inversions per fer-ho possible. Així mateix, va qüestionar que transportar productes en avions pugui ser competitiu davant els preus del transport per carretera i la competència d'aeroports propers com el de Saragossa.

"Amb els preus per quilo que s'està pagant pel transport en camions a Europa, nosaltres ho tindriem bastant complicat", va concloure Serra. El departament de Territori i Sostenibilitat, per la seua part, va declinar fer comentaris.

Aquestes declaracions d'Antoni Serra arriben mentre la Paeria de Lleida i la Cambra de Comerç demanen obrir a mercaderies l'aeroport lleidatà. Si bé es tracta d'una reivindicació ja antiga, s'ha revifat en les últimes setmanes arran de les cancel·lacions per boira de catorze vols entre finals dels mesos de desembre i principis de gener.

Ho plantegen com un mitjà per diversificar l'activitat a Alguaire, que actualment es



Primers vols de Neilson diumenge a Alguaire.



basa en els vols de turoperadors i es concentra en els mesos d'hivern.

Val a recordar que divendres passat, el conseller de Territori, Josep Rull, i el secretari de

Mobilitat, Ricard Font, es van ratificar en la negativa de la Generalitat a dotar l'aeroport lleidatà d'un sistema antiboira de més prestacions pel cost, de més de set milions d'euros.

MUNICIPIS OBRES



Cervera afronta les últimes obres de millora del centre històric

CERVERA | Cervera va començar ahir les obres de remodelació de la plaça i el carrer de Santa Anna i la plaça Sant Miquel. Es tracta d'un tram d'uns 200

metres on se suprimiran les voreres actuals i els vianants circularan al mateix nivell que els cotxes. És l'última fase de la remodelació del centre que

es troba en obres des de fa un any i que han suposat una inversió d'1,5 milions d'euros. Les obres obliguen a tallar el trànsit en aquesta zona.

URBANISME COMISSIÓ TERRITORIAL

A debat el Poum de Ponts, que va acabar en moció de censura

LLEIDA | El Pla d'Ordenació Urbanística de Ponts (Poum) arriba avui a la recta final amb el debat per a l'aprovació de diverses consideracions de l'articulat sol·licitades per Urbanisme. El nou Poum permet incrementar l'altura màxima de les golfes dels immobles en tres zones diferents de la localitat. Un d'aquests tres carrers és el de Sant Cristòfol, on hi ha l'immoble sobre el qual pesa una ordre de demolició del Govern per il·legalitat urbanística. Tanmateix, estableix que el promotor no podrà emparar-se en el Poum per legalitzar-lo. De fet, la demolició està pendent d'un recurs. La il·legalització d'aquest immoble, el promotor del qual va ser un exedil de l'ajuntament de Ponts, va provocar la moció de censura que va costar l'alcaldia a Maria Antonia Pubill (CiU) el 2011, i que va requerir el suport d'aquest edil per prosperar.

L'alcalde de Ponts, Francisco García, va explicar ahir que el Poum no pot modificar la "il·legalitat urbanística que pesa sobre aquest edifici". Així mateix, va recordar que aquest expedient segueix a l'espera de sentència. Per la seua part, l'exalcaldessa Maria Antonia Pubill va apuntar

PLANTA D'ALCARRÀS

Urbanisme examina avui també la polèmica planta de compostatge d'Alcarràs

que el Poum no eximeix de la demolició encara que "de moment no hi ha sentència i serà finalment el jutge el que decideixi". D'altra banda, la comissió d'Urbanisme sotmetrà a aprovació la planta de compostatge d'Alcarràs, que enfronta els ramaders que la promouen amb els regants.



Hisenda usa drons per a la regularització cadastral

LLEIDA | El ministeri d'Hisenda completarà aquest any la regularització cadastral en 61 municipis de Lleida. Un procés que va iniciar el 2013 i que ha fet aflorar fins ara 24.440 construccions sense declarar en sòl rústic i urbà de 110 municipis de les comarques de Lleida. Les inspeccions, a càrrec d'empreses contractades per l'administració, han estat objecte de polèmica des dels inicis i segueixen en curs. De fet, algunes de les eines utilitzades per a les inspeccions són els drons. Segons les dades del ministeri, el 30% dels immobles sense declarar detectats són noves construccions i un 20% correspon a rehabilitacions.

Reductors de velocitat als accessos de Balaguer

BALAGUER | L'ajuntament de Balaguer ha instal·lat reductors de velocitat en l'encreuament del carrer Barcelona i Pare Sanahüja i la zona del pavelló Moli de l'Esquerra per acabar amb l'excés de velocitat en aquestes zones. El consistori ampliarà les mesures amb passos elevats a la zona de la Miranda i de l'avinguda Països Catalans.

Denuncien l'eliminació de carril bici de Tàrraga

TÀRRAGA | La CUP de Tàrraga va denunciar ahir l'eliminació del carril bici amb l'excusa de la velocitat limitada a 30 quilòmetres per hora en via de la població. Així mateix, va apuntar que el consistori ha eliminat algun d'aquests carrils ja existents amb aquesta excusa i sense consultar els veïns. La formació exigeix un estudi de mobilitat integral per fomentar l'ús segur de les bicicletes.

Augmenten els turistes que visiten la Segarra

CERVERA | El consell de la Segarra va presentar un balanç sobre l'activitat turística de la comarca el 2016 que destaca que durant l'any passat el nombre de turistes que van visitar la comarca va augmentar en un 13,05%. Concretament el primer trimestre, l'activitat turística va augmentar 15,61%, acollint 101 turistes més que el 2015. En el segon trimestre va experimentar un increment del 20,64%, amb 133 turistes més que el mateix període del 2015, i l'últim, un 13,36%, amb 86 turistes més.